



Kann ein Mann einen Laster anheben?

00:13

An Flughäfen gelten erhöhte Sicherheitsbestimmungen...

00:17

...und dennoch lauern hier Gefahren. Diese Schalbesitzerin steckt in der Klemme.

00:31

Ein Fall für unser Einsatzteam.

00:38

Wir haben ein gewaltiges... und ganz schön schweres Problem.

00:44

Doch die Dame ist in Not – also müssen wir alle Hebel in Bewegung setzen.

00:50

Aber wie sieht der richtige Hebel aus? Und wo setzen wir ihn an? Ehrlich gesagt: Wir haben keine Ahnung. Ein Versuch.

01:00

Die Kerle merken gar nichts. Und die Bank hebt sich keinen Millimeter.

01:07

Vielleicht ist unsere Hebelseite, die wir runter drücken, zu kurz. Wir ändern die Verhältnisse.

01:17

Das war's. Der Dreh- und Angelpunkt entscheidet, ob sich was hebt. Er bestimmt die Hebellängen. Rettungsmission erfüllt.

01:29

Oder doch nicht? Was ist los?



01:33

Der Schal klemmt schon wieder fest. Aber diesmal richtig.

01:41

Wir fordern Unterstützung an.

01:45

Ein richtig langer Hebel muss her. Die Kollegen haben alles Notwendige mitgebracht.
20 Meter misst die Hebelstange auf unserer Seite. Das klingt vielversprechend.

02:02

Es hat funktioniert. Ein einzelner Mann hat nur mit einem Hebel bewaffnet einen ganzen Sattelschlepper gehoben.